



BRIENZROTHORNBahn
VEREIN FREUNDE DES DAMPFBETRIEBES

DampfBlatt

Gönnerinformation 1 · 2010



Die erste Etappe der «Aktion 5 S» wird wortwörtlich «aufgegleist»:

Ein grosses und herzliches Dankeschön!

Mit grosser Dankbarkeit und Freude über das Engagement der Gönnerinnen und Gönner gleist das motivierte Team der BRB die erste Etappe der «Aktion 5 S» auf – ganz im Sinne des Wortes.

Ein grosses und herzliches Dankeschön! Auf die Gönnerinnen und Gönner ist Verlass; sie stehen zur grössten Herausforderung der Brienz Rothorn Bahn seit deren Gründung. Sie haben das für 2009 gesetzte Sammlungsziel von 450'000 Franken um 42'518 Franken übertroffen und damit bereits einen Grundstein für die Etappe 2010 der «Aktion 5 S» gelegt. Das Titelbild dieses Dampfblattes bringt zum Ausdruck, was Ihre Spende, liebe Gönnerin, lieber Gönner, möglich macht; es soll aber auch ein bildliches Dankeschön sein für die ersten 492 Meter des Bahntrassees, die mit Ihrer Hilfe gesamtsaniert werden.

Die zweite Etappe der «Aktion 5 S», jene für 2010, wird voraussichtlich mit 500'000 Franken zu Buche schlagen. Gegenwärtig wird das detaillierte Bauprogramm ausgearbeitet. Das ist eine äusserst anspruchsvolle Aufgabe: Zum einen darf die relativ kurze Betriebszeit nicht beeinträchtigt werden, zum anderen schränkt der in der Vorsaison oft meterhoch liegende Schnee die Möglichkeiten ein. Im kommenden Mai werden Sie mehr über die geplanten Massnahmen erfahren. Inzwischen punktet selbstverständlich jede Ihrer Spenden in Form von Dampfwertchecks, die Sie ebenfalls im Mai erhalten werden. Danke für Ihr weiteres Mitmachen!

Editorial

Liebe Gönnerin, lieber Gönner

Die vorliegende Ausgabe des Dampfblattes ist eigentlich ein Dankblatt. Ja, wir alle – der Vorstand des Vereins Freunde des Dampfbetriebes der Brienz Rothorn Bahn, der Verwaltungsrat der Brienz Rothorn Bahn AG, deren Geschäftsleitung und Mitarbeitenden – haben allen Grund zur Dankbarkeit und zur Freude. Die Gönnerinnen und Gönner haben sich auf eindrückliche Art und Weise zur «Aktion 5 S» bekannt. Das Sammlungsziel der Etappe 2009 in der Höhe von 450'000 Franken wurde per 31. Dezember 2009 mit dem Ergebnis von 492'518 deutlich übertroffen. Das ist ein echter Aufsteller und macht Mut. Vielen herzlichen Dank!

Mit diesem Dampfblatt (oder eben Dankblatt) wollen wir Ihnen auch zeigen, was dank Ihrer Spende bereits realisiert wurde. 492 Meter Bahnstrecke können saniert und für jahrzehntelangen Dampfbetrieb fit gemacht werden. Machen wir gemeinsam weiter Dampf: Es warten noch 7'108 Meter

Noch einmal: Herzlichen Dank!



Walter Messerli, Präsident
Verein Freunde des Dampfbetriebes
der Brienz Rothorn Bahn

Impressum

Zeitung für die Gönnerinnen und Gönner des Vereins Freunde des Dampfbetriebes der Brienz Rothorn Bahn

3. Jahrgang, Nr. 1, Januar 2010
erscheint viermal jährlich

Herausgeber

Verein Freunde des Dampfbetriebes der Brienz Rothorn Bahn
Postfach, CH-3855 Brienz am See
Telefon +41 (0)33 952 22 11
www.brienz-rothorn-bahn.ch
verein@brienz-rothorn-bahn.ch

Redaktion

Simon Koller, Direktor Brienz Rothorn Bahn AG

Layout/Druck

The Fundraising Company Fribourg AG
CH-1700 Fribourg

Auflage 32'000 Exemplare

Abonnement Fr. 10.– pro Jahr,
wird von der Spende einmalig abgezogen

Spendenkonto
PostFinance 34-3731-3



BRIENZ ROTHORNBahn
VEREIN FREUNDE
DES DAMPFBETRIEBES

Postfach · CH-3855 Brienz am See
Telefon +41 (0)33 952 22 11
www.brienz-rothorn-bahn.ch
verein@brienz-rothorn-bahn.ch

Die Montage von Schwellen, Schienen und Zahnstangen:

Hochpräzise Schwerarbeit am Bahntrasse

Was das Fundament für ein Haus und die Strasse für ein Auto bedeuten, das macht das Bahntrasse für die Lokomotiven der Brienz Rothorn Bahn aus. Bei dessen Gesamt-sanierung, die unter dem Begriff «Aktion 5 S» läuft und bis Ende 2018 abgeschlossen sein muss, ist hochpräzise Schwerarbeit gefragt, vor allem deshalb, weil die Loks ihre Antriebskraft auf die Zahnstangen übertragen.



Bei der Wellenberg-Brücke werden die Schienen und Zahnstangen auf Eichenschwellen montiert.

Von Schwerarbeit kann allein schon in Betracht des Gewichtes der Schienen und Zahnstangen gesprochen werden: Für jeden Meter Bahntrasse sind zwei Meter Schienen zu je 49 Kilogramm und zwei Meter Zahnstangen zu 21 Kilogramm je Meter zu transportieren und hochpräzise zu montieren. Insgesamt müssen also mindestens 140 Kilogramm Eisen auf sogenannten Y-Schwellen oder – bei der Wellenbergbrücke – auf die altbekannten Eichenschwellen verlegt und befestigt werden. Besonders anspruchsvoll wird es, wenn das bewährte und eingespielte Team der BRB bei der Montage enge Kurvenradien und grosse Steigungen berücksichtigen muss. Schliesslich sollen die schnaubenden und stampfenden Dampfloks ihre Fahrgäste bereits nächsten Sommer wieder «reibungslos» und sicher mit der fröhlichen Gästeschar aufs Brienz Rothorn bringen.

Ziel

31.12.2018
CHF 7'600'000

Etappenziel 2010
CHF 950'000

Stand
31.12.2009
CHF 492'518

Etappenziel 2009
CHF 450'000

Spendenbarometer «Aktion 5 S»

Start 01.01.2009

0